

Prat de Llobregat, 27 de mayo de 2016

CALENDARIO MES DE JULIO

En la última reunión celebrada para tratar el calendario del mes Julio, la empresa ha informado de las previsiones de producción según el programa operativo P.O.-07/16, en la que aumentamos la fabricación de 2000 cambios más y que nos lleva hasta las 636.000 unidades para el 2016.

La valoración es positiva, dado que a estas fechas en 2015 la previsión de fabricación de cambios estaba en 624.012 unidades.

Finalmente, en lo que al calendario de Julio se refiere, no ha sufrido ninguna modificación respecto al que ya existía como básico.

REGRESO COMPAÑEROS MARTORELL

El día 1 de Junio de la próxima semana tendremos de vuelta a todos los compañeros que fueron trasladados forzosamente a Martorell en enero de este año. Desde esta Sección Sindical les damos la bienvenida y nos alegramos de su regreso.

También esperamos que esto ayude a mejorar la planificación y organización que se sufre a diario en el taller.

CAMBIO MQ 281

Esperamos y deseamos que el mes de Junio sea el mes de la confirmación de la asignación del nuevo cambio MQ 281 a nuestra planta. Creemos que ya toca, que la plantilla ha realizado todos los esfuerzos posibles y no en vano, este nuevo producto, despejaría cualquier incertidumbre sobre el futuro, dando estabilidad y seguridad necesaria y merecida.

NUEVA ZONA MANTENIMIENTO FUNDICIÓN-ALUMINIO

En breve se habilitará una nueva zona para ubicar a los compañeros que pertenecerán a mantenimiento de Fundición y Aluminio. Trabajaremos, para que esta nueva zona, sea la adecuada para desarrollar su labor y les faciliten sus tareas diarias.

CAMBIOS ORGANIZATIVOS

Informar a toda la plantilla que David Chica ha pasado a ser responsable de la fabricación de cambios de forma temporal, hasta la llegada en septiembre de Albert Díaz Pociello, procedente de Martorell.

Georg Valls se responsabilizará de Fundición y Mecanizado de Aluminio.

En cuanto al puesto que actualmente ocupa Olaff Kossack, lo ocupará a partir de Septiembre Jens Dembowski, procedente de VW KASSEL.

XIX CONVENIO COLECTIVO

En cuanto a la situación de la negociación del convenio decir en línea del comunicado conjunto de UGT y CCOO que los avances fueron insuficientes para lo que se había demandado para poder normalizar la situación, pasando por la reducción del tiempo en la obtención de la letra E y la obtención de la categoría de Oficial 2ª como básica, al igual siguen sin presentar un Plan industrial que garantice el futuro de la marca.

Si durante estos días no hay avances, UGT y CCOO convocaremos huelga los fines de semana y festivos a partir del día 11 de junio, como ya habíamos avanzado ayer a la dirección de la empresa. Esta sería la primera medida de presión y aclarar que no tendría repercusión alguna en el salario de los trabajadores.

De llevarse a cabo, la dirección de la empresa tendrá que dar explicaciones al consorcio en el momento que no haya coches o en nuestro caso, cajas de cambios que no se puedan suministrar. Esto afectaría básicamente a la fábrica de Martorell, Seat Zona Franca y Seat Componentes. Los otros centros no tienen actividades adicionales a la jornada ordinaria.

