

AUTO GESTIÓN



En SEAT Barcelona hemos atravesado momentos difíciles en cuanto a la incertidumbre de la continuidad del centro, lo que nos ha conducido a afrontar nuevos retos para conseguir inversiones en nuevas tecnologías e infraestructuras, algo vital para conseguir, no sólo mantener este Centro, sino estar en condiciones óptimas para conseguir nuevas elaboraciones.

Para conseguirlo nos hemos comprometido, toda la representación social, a buscar una nueva organización del trabajo, con la finalidad de adaptarnos a los estándares del Consorcio y mejorarlos. Este compromiso ha sido un factor fundamental para que nos adjudiquen la prensa PXL, cuyas obras y montaje se iniciarán este año, lo que nos garantiza y reafirma como Centro.

La dirección y la representación social llevamos varios meses trabajando de forma conjunta para encontrar la mejor fórmula que garantice, no sólo la productividad y la calidad, sino que a su vez, garanticen una mejora sustancial en la información, convivencia, formación y motivación de todos y todas. No solamente se trata de la mano de obra, sino que la nueva organización atañe a todos los que componemos SEAT Barcelona, del primero al último (RTF, supervisores, mantenimiento, matrices, etc.).

La semana pasada se inició una ronda de información a los compañeros/as de la Línea 93, donde, en breve, se iniciará una prueba piloto, con la finalidad de comprobar que lo que llevamos desarrollado estos meses es factible aplicar, y si no es así realizar las correcciones necesarias para conseguir el objetivo que nos hemos marcado.

Con esta nueva organización también queremos solucionar muchas de las quejas que nos han llegado por parte de compañeros/as, no solamente a nosotros, sino que también hemos visto reflejadas en la encuesta TU OPINIÓN IMPORTA, como pueden ser, los sistemas de rotación en muchos casos injustos, la falta de información del por qué y el cómo de las cosas, la falta de formación, motivación, etc.

Los cambios nunca son fáciles, ni son del gusto de todos, pero desde UGT consideramos que lo más importante es garantizar el futuro y el empleo en SEAT BCN, y algo muy necesario, **ganar transparencia**.

CALENDARIO MARZO 2016

En el calendario del mes de marzo'16, en SEAT BCN, nos vemos afectados por el cierre de la línea 2 (modelo León) los días 24 y 29 de marzo.

En Chapistería nos afectará a todo el taller, a excepción, de los compañeros/as que trabajan para la PQ25 (modelo Ibiza) y un grupo reducido de trabajadores/as para solucionar cualquier contratiempo.

En prensas, aunque la afectación de la línea 2 es menor, debemos añadir que VW Navarra deja de trabajar los días 24, 29, 30, 31/03 y el 1/04. Por lo tanto el excedente en Prensas es de unos 200 trabajadores/as aproximadamente.

Desde UGT hemos conseguido que el número de trabajadores/as afectados se aumente, debido a que son fechas atractivas para disfrutar días de jornada industrial y facilitaría la conciliación de la vida familiar y laboral. La empresa, atendiendo esta solicitud, aumentará el número de compañeros y compañeras afectados, teniendo en cuenta la voluntariedad y las necesidades organizativas.

CESIÓN ILEGAL DE TRABAJADORES

El pasado viernes día 22, **UGT** y CCOO emitimos nota conjunta a la dirección, exigiendo el cumplimiento inmediato de la sentencia que dictamina el ingreso como plantilla SEAT del colectivo de bomberos denunciante. Dicha sentencia, de fecha 30 de marzo de 2015 y favorable a estos compañeros, declara cesión ilegal de trabajadores por parte de SEAT.

La dirección nos ha comunicado su intención de cumplir el fallo judicial en todos sus términos, así como, también manifestaron que continuarán con el procedimiento haciendo uso de los recursos que la ley les permite, por tal motivo, los trabajadores afectados (34) se incorporan a SEAT con fecha 1 de febrero y, todos ellos, en Fábrica Martorell. El resto del colectivo no denunciante y que, por lo tanto, no aparecen en la relación nominal adjunta a la resolución, continuarán prestando sus servicios en el resto de centros como empresa externa.

Desde **UGT**, aunque no hayamos sido parte del proceso judicial, hemos mantenido contacto permanente con este colectivo siguiendo muy de cerca su causa, por ello, nuestra más sincera felicitación a todos ellos y esperamos que sea el primer paso para que la dirección rectifique su política en cuanto a las ingenierías externas que, en algunos casos, llevan prestando sus servicios más de 10 años.

ASAMBLEA GENERAL DE AFILIADOS/AS

El próximo sábado día 6 de febrero, a las 9 horas en primera convocatoria, y 9.30 horas en segunda convocatoria, en los locales de UGT en Rambla Santa Mónica, celebraremos asamblea general de afiliados/as para presentar la plataforma de las Secciones Sindicales de MCA-UGT Grupo Seat, al XIX Convenio Colectivo de Seat. Se dará una explicación de la situación actual de la marca, así como explicación de la plataforma elaborada, para posteriormente decidir si se ratifica.

!!! Participa!!!