

COMUNICADO CONJUNTO

Hoy lunes 22 de mayo, la empresa ha reunido a los portavoces del comité intercentros para trasladar su propuesta de ampliar en cuatro líneas el transporte colectivo de la zona de Martorell:

- Salida Piera: pasando por Can Bonastre, Masquefa y Sant Esteve Sesrovires
- Salida Vilanova: pasando por Vilafranca y Gelida
- Salida Igualada: pasando por el Bruc, Collbató y Esparreguera
- Salida Terrasa: pasando por Les Fonts y Rubí

Además propone ampliar el recorrido de la línea de Badía recogiendo a Sabadell (Sabadell, Barberá y Badía).

Para validar la viabilidad de las líneas proponen hacer una prueba piloto que duraría hasta final de año, abriendo antes de nada un periodo para apuntarse como usuario de una de estas líneas durante la prueba piloto.

Al final de la prueba piloto, se mantendrían las líneas si la ocupación es como mínimo del 50% trabajador/a SEAT y 25% externos, en total una ocupación del 75% del autocar y si se firma un acuerdo que contemple lo siguiente:

- Los nuevos ingresos no tendrán derecho al plus del transporte pero si al transporte colectivo.
- La plantilla actual, cuando deje de cobrar el plus de transporte por cualquier motivo perderá el derecho a cobrarlo.
- Los usuarios del transporte colectivo asumen los retrasos.
- Adaptar los horarios de las líneas que actualmente y de forma repetida llegan tarde.
- Firmar un protocolo de uso del transporte.

VALORACIÓN REPRESENTACIÓN SOCIAL

En primer lugar no aceptamos que un beneficio social tenga que estar condicionado a unos derechos que tiene actualmente la plantilla, que surgen de los acuerdos de traslado de Zona Franca y del convenio colectivo firmado por UGT y CCOO.

Hemos manifestado que la ampliación de líneas nos parece insuficiente y que se tendría que recoger una línea con salida desde Manresa.

Además hemos solicitado que se estudie modificar el flujo de la salida permitiendo que algunas líneas usen la autopista, así como alguna medida de señalización que mejore el flujo en la salida.

Creemos que hay un problema grave de movilidad en el conjunto del polígono que requiere de una solución global (plan de movilidad integral), y que bajo ningún concepto se puede plantear la aplicación solo de una parte de la solución y que además la paguemos la actual plantilla.

Dado que es un tema que hay consenso en la representación social, no aceptaremos ningún acuerdo que no sea firmado por toda la representación social.



Martorell a 22 de mayo del 2017